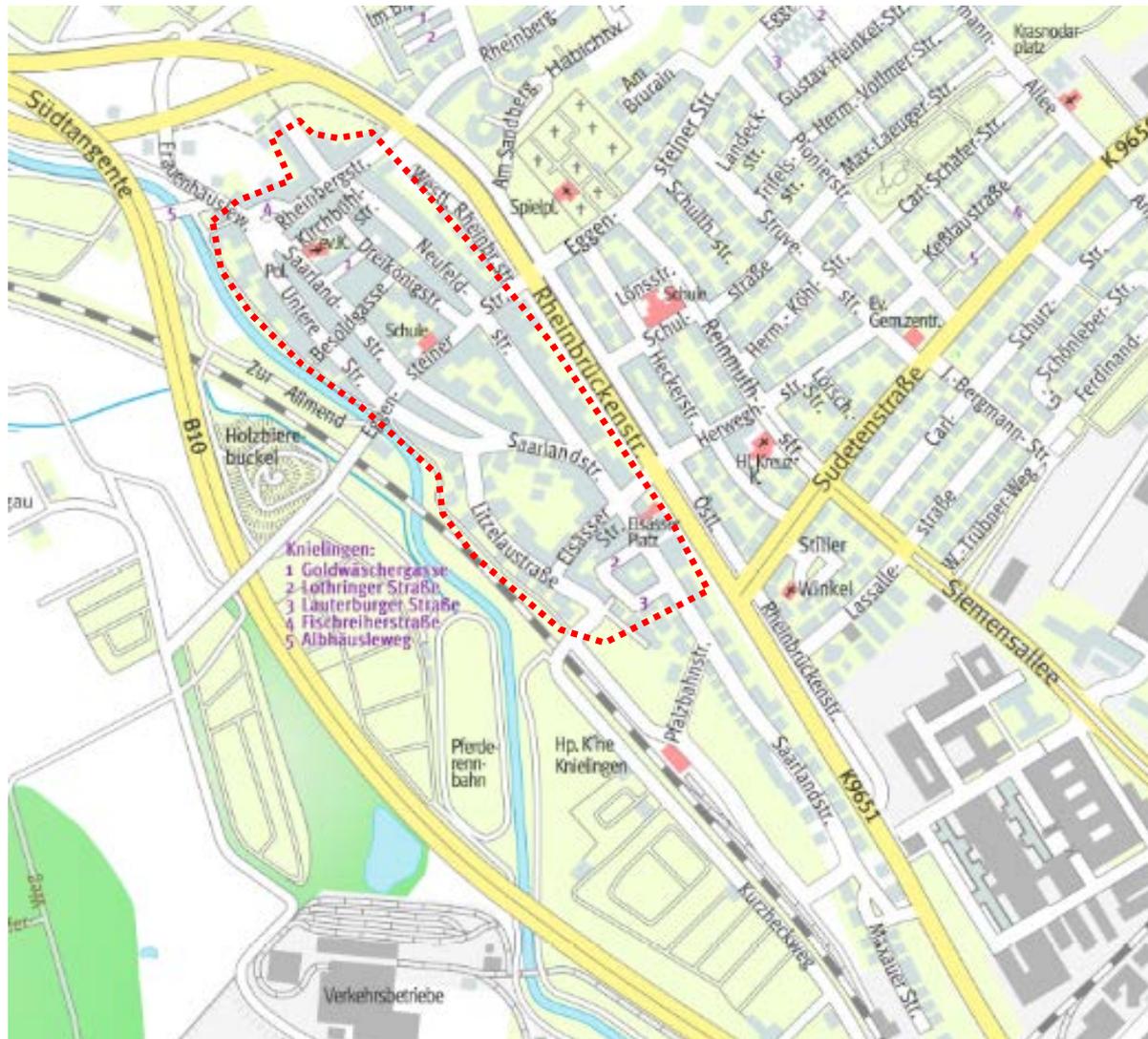


Sanierungsgebiet Alt-Knielingen

**TOP 3 Verkehrskonzept und Straßenraumgestaltung
für das Sanierungsgebiet**

Stadtteilkonferenz 21. Juli 2021

Übersicht



Rückmeldungen aus den Workshops



Eindrücke aus dem ersten Bürgerworkshop; Fotos:



Eindruck aus dem zweiten Bürgerworkshop; Fotos: Stadtplanungsamt Karlsruhe

Rückmeldungen aus den Workshops

Hohes **Verkehrsaufkommen**, auch Schwerverkehr

- > Verkehr bremsen und verringern
- > Verkehrszählungen, welche Routen werden genommen?

Zu viel **Durchgangsverkehr** / Schleichverkehr

- > verkehrsberuhigter Ausbau, Tempo 30 oder weniger
- > Zählung in Hauptverkehrszeiten

Zu enge **Straßenräume**

- > keine Einbahnstraßen, schlechte Erfahrungen
- > eher Mischflächen statt Trennung der Verkehrsarten
- > bei Einbahnstraßen Radverkehr in Gegenrichtung beachten

Barrierefreiheit und Schulwege sichern

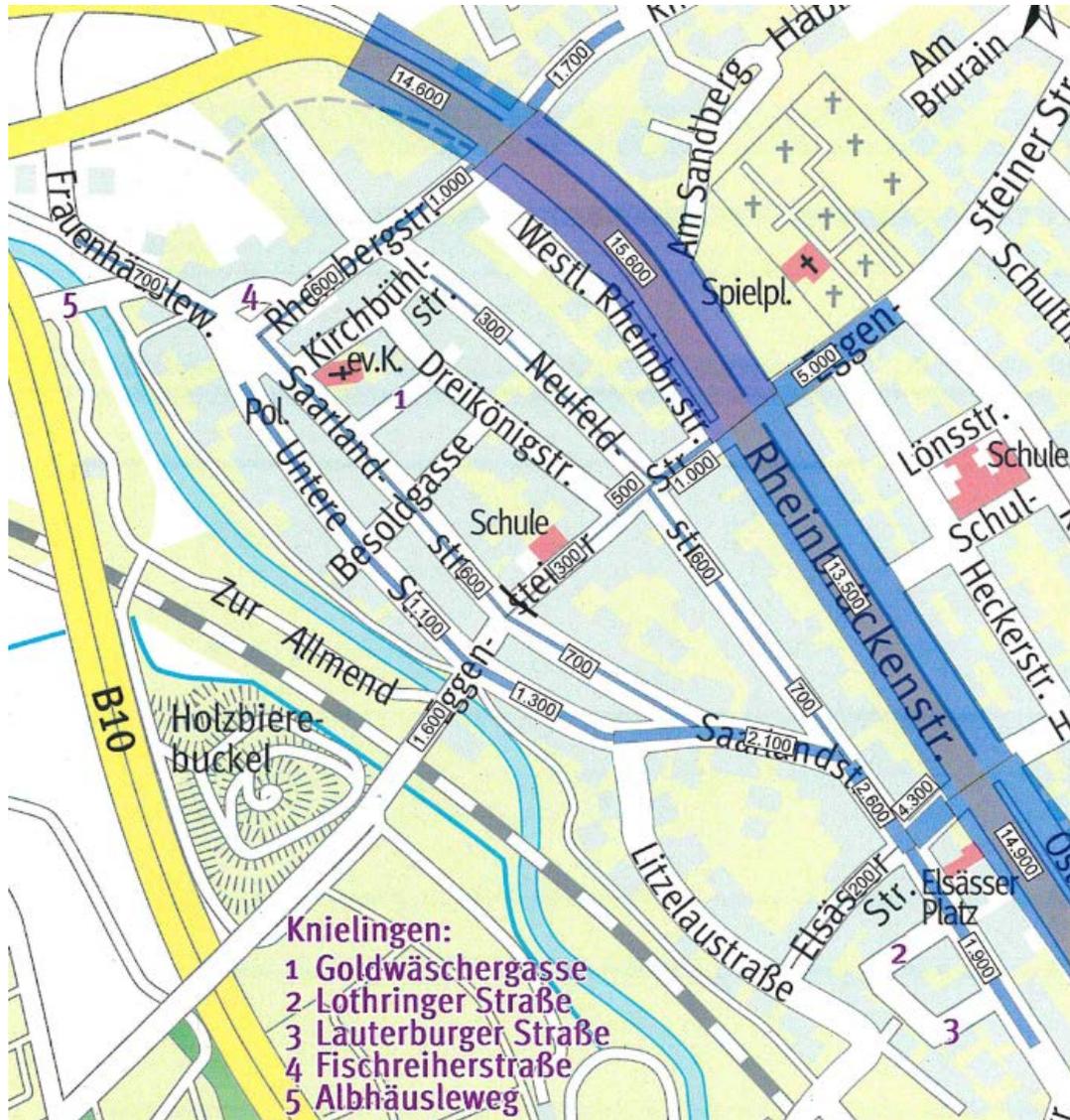
Abwechslung in Straßenräume bringen

Parkplatzproblematik



Eindruck aus dem zweiten Bürgerworkshop; Fotos: Stadtplanungsamt Karlsruhe

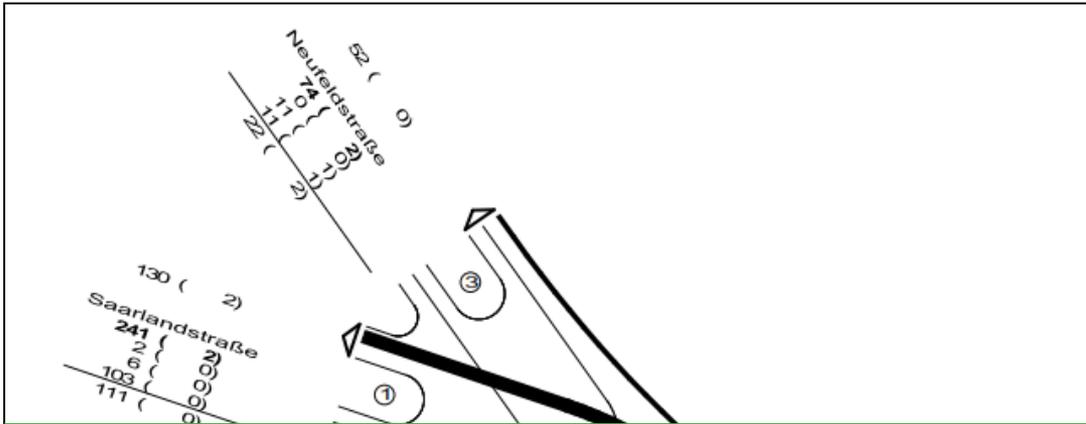
Verkehrsmengen Kfz/14h (6-20h) Werktag



Verkehrsmengen

Kfz/14h (6:00 - 20:00 Uhr)
(Erhebung vom 07.06.2018)

Verkehrsmengen Spitzenstunde 16-17h /Schwerverkehr

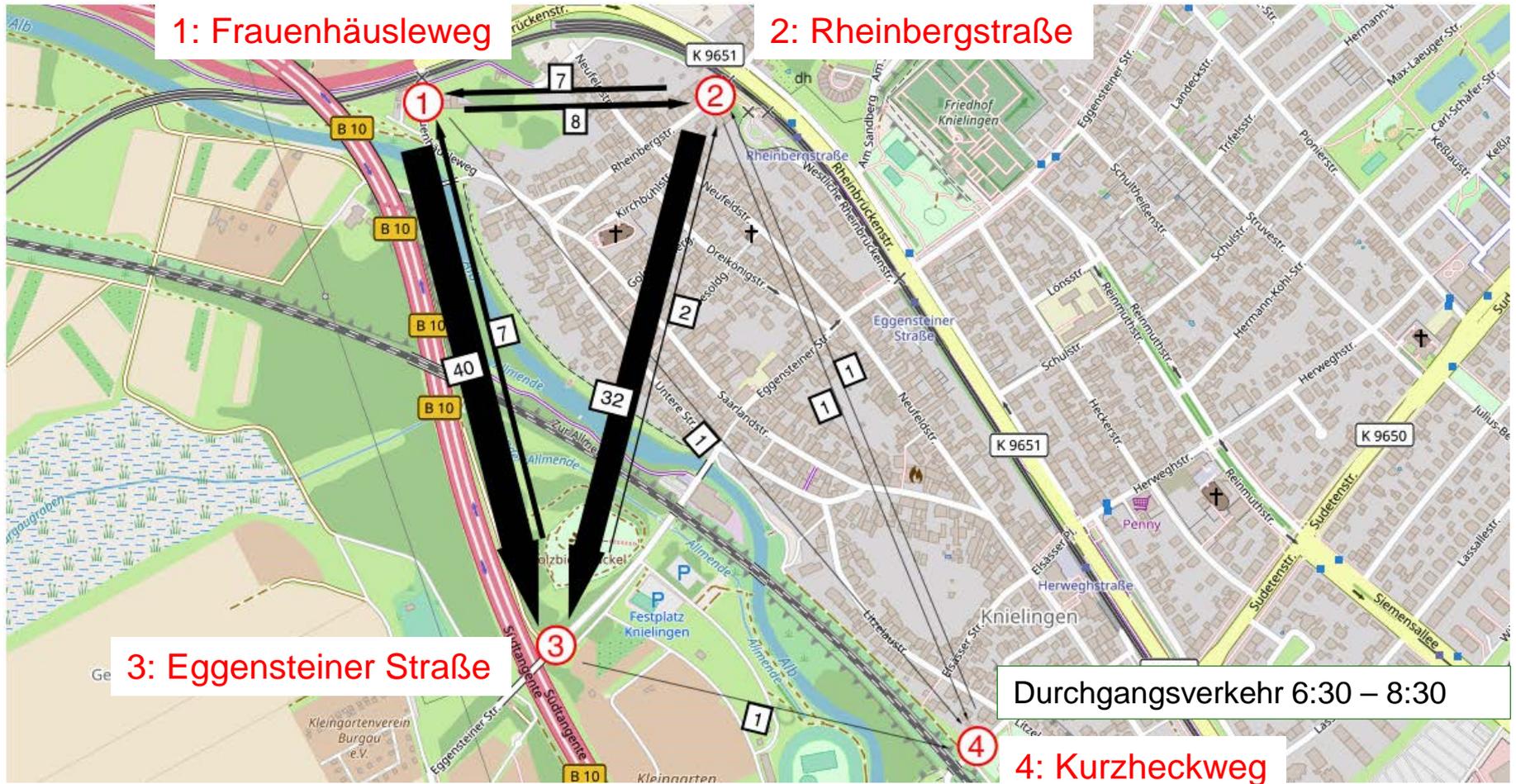


Hohes **Verkehrsaufkommen**, auch Schwerverkehr

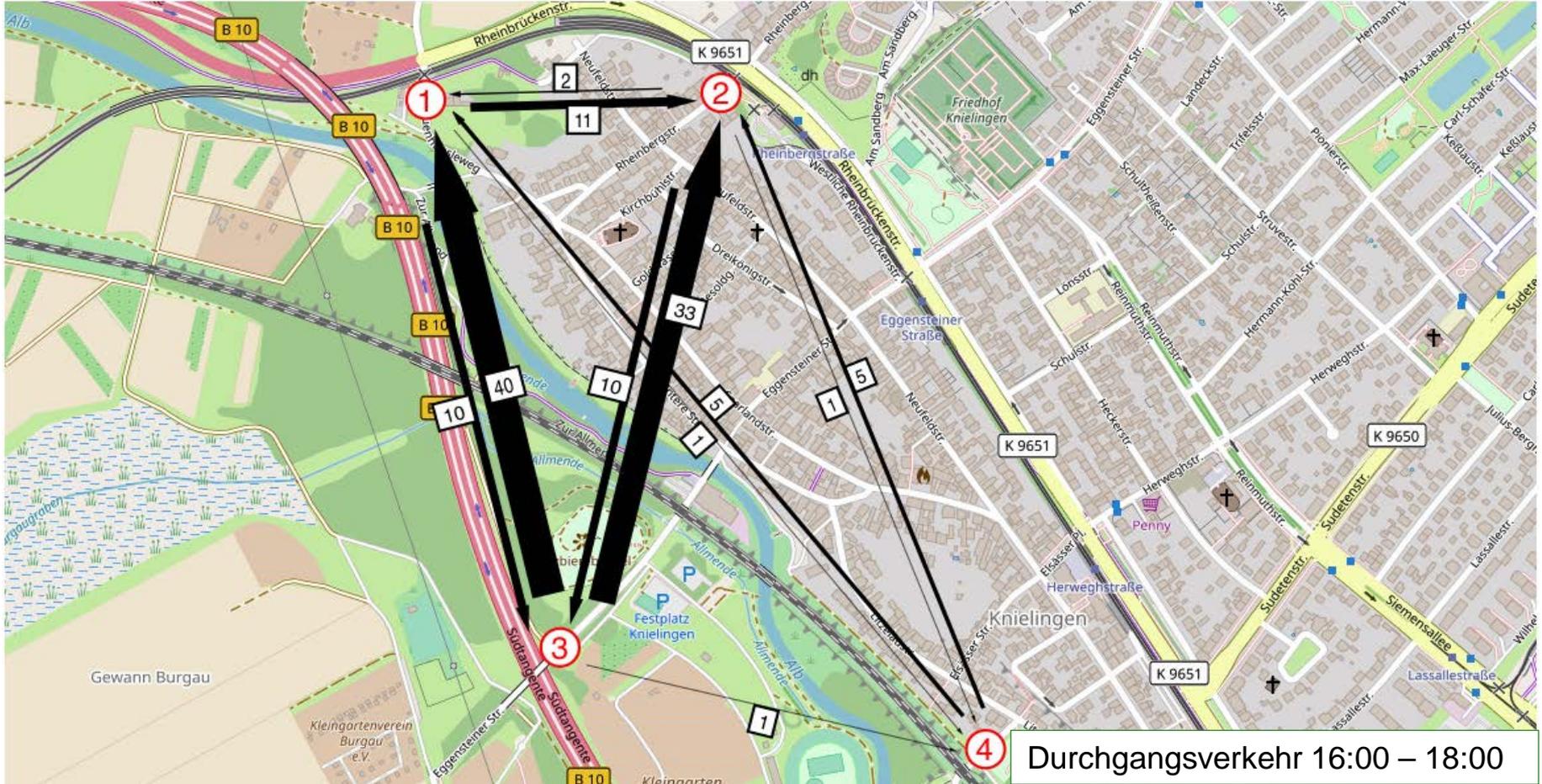
- > Verkehr bremsen und verringern
- > Verkehrszählungen, welche Routen werden genommen?

1. Elsäßer Straße als Hauptzufahrt und Verteiler
2. Ansonsten kein explizites Verkehrsmengenproblem im Gebiet (1-2 Fz/Min)
3. Geringe Schwerverkehrsanteile

Durchgangsverkehr 6:30-8:30 Uhr



Durchgangsverkehr 16:00-18:00 Uhr



Durchgangsverkehr 16:00-18:00 Uhr

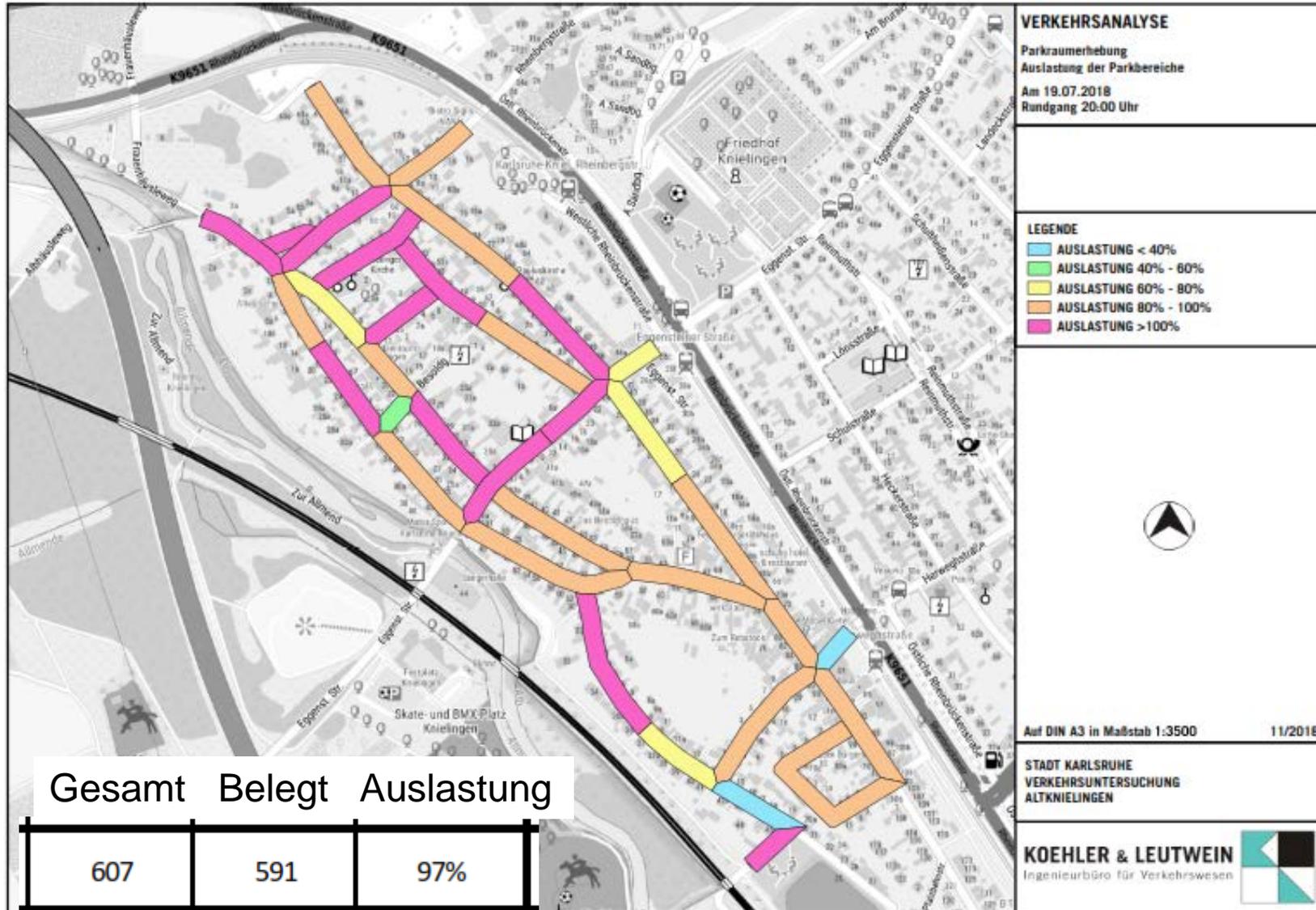


Zu viel **Durchgangsverkehr** / Schleichverkehr

- > verkehrsberuhigter Ausbau, Tempo 30 oder weniger
- > Zählung in Hauptverkehrszeiten

1. Durchgangsverkehr über Kurzheckweg vernachlässigbar
2. Konzentration auf Achsen Frauenhäusleweg – Eggensteiner Straße und Rheinbergstraße – Eggensteiner Straße
3. Mengen dennoch relativ gering (<1 Fz/Min)
4. Anteil DV am Querschnitt Eggensteiner Straße 30%
5. Sperrung an Eggensteiner Straße beträfe 70% Quell-/ und Zielverkehre
6. Tendenz eher in Richtung Verlangsamung / Verkehrsberuhigung Untere Straße

Parkraumerhebung



Parkraumerhebung



Parkplatzproblematik

1. Sehr hohe Auslastung des Parkraums abends/nachts (Bewohner)
2. Durchgängig über das gesamte Gebiet
3. Keine Angaben zur Auslastung privater Stellplätze



Lupenbereiche



Umfeld Kirche -> Gestalterische Aufwertung

Umfeld Elsässer Platz als Ortsmitte

Entwürfe siehe Protokoll 1. Bürgerworkshop im Internet

Straßenräume

Litzelastraße



Kirchbühlstraße



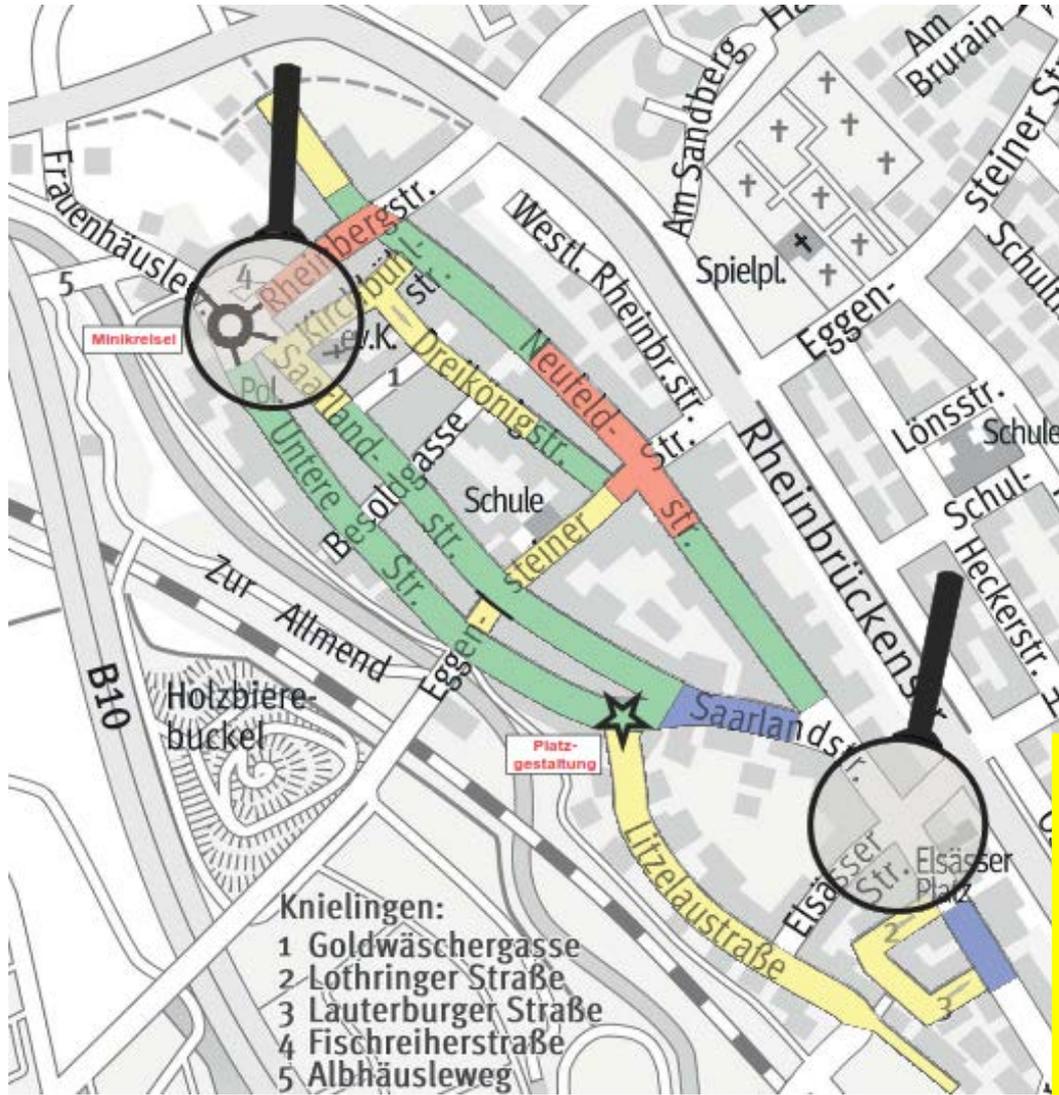
Dreikönigstraße



Lothringer Straße

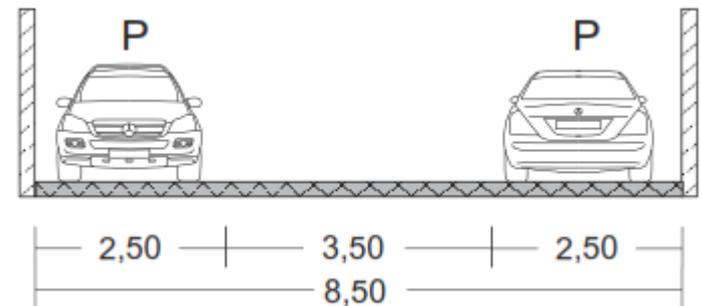
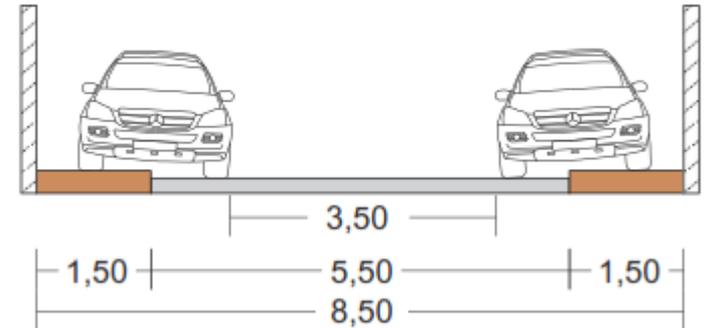


Mischflächen



Beispiel Litzelastraße

Bestand

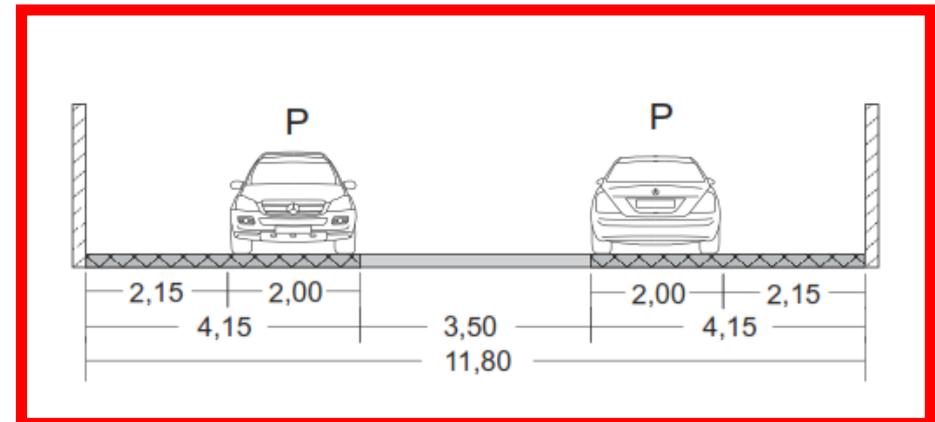
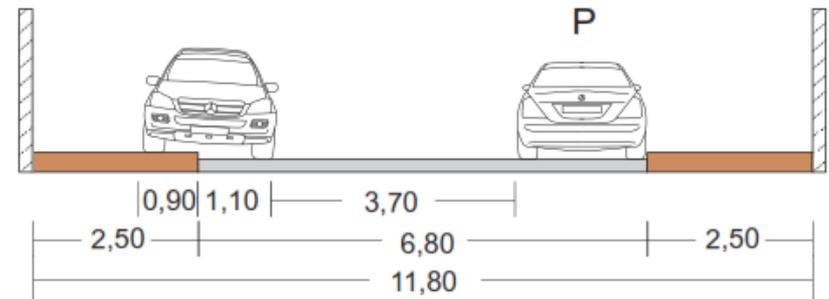


Übergangsbereiche

Beispiel Neufeldstraße



Bestand



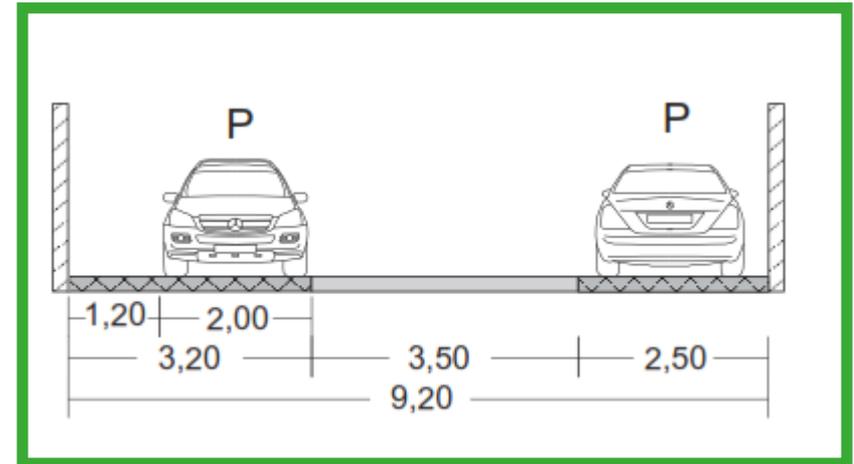
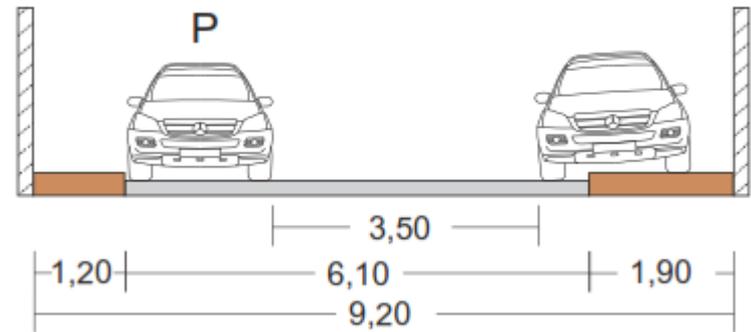
Übergangsbereiche

weitere Ausarbeitung in Varianten



Beispiel Neufeldstraße

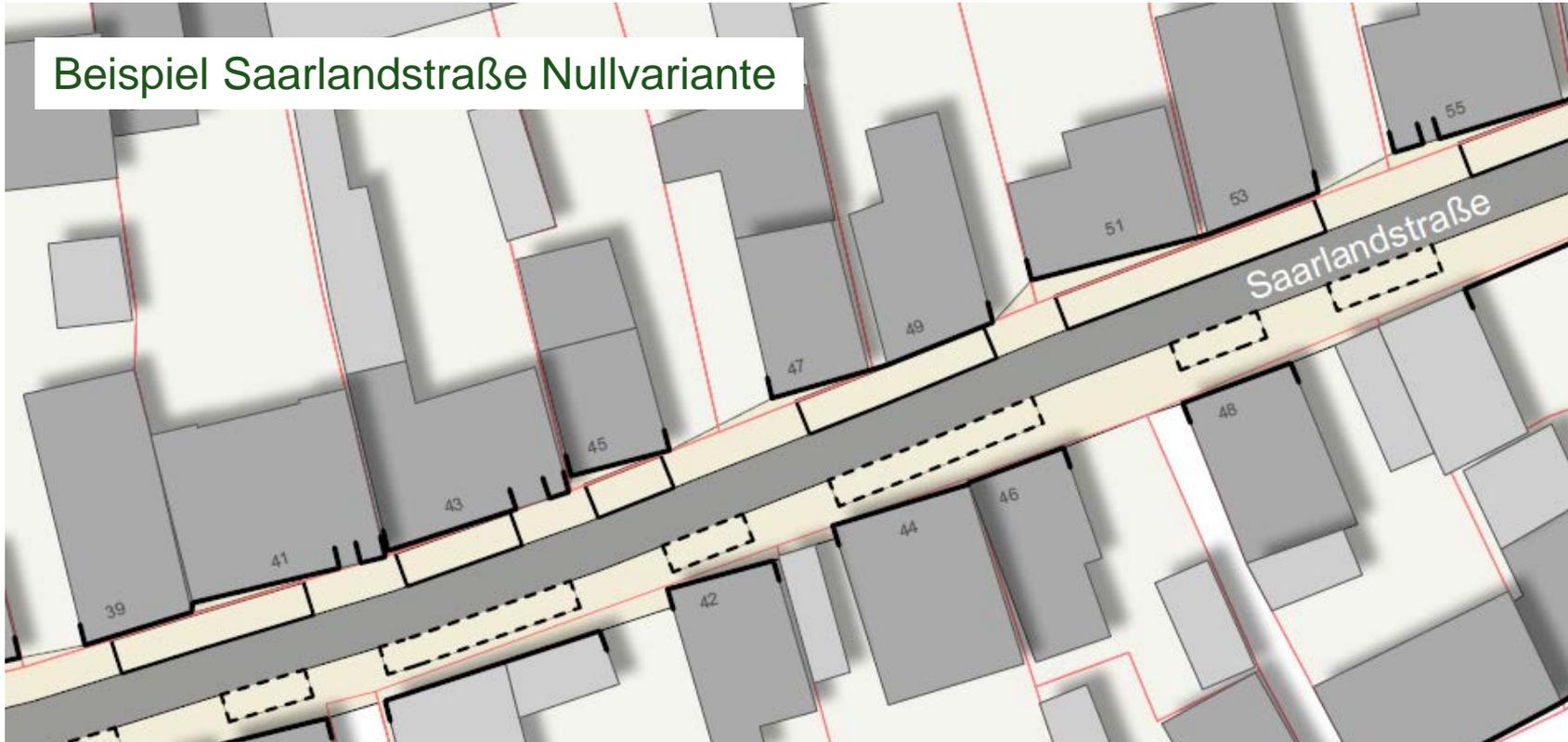
Bestand



Übergangsbereiche

weitere Ausarbeitung in Varianten

Beispiel Saarlandstraße Nullvariante



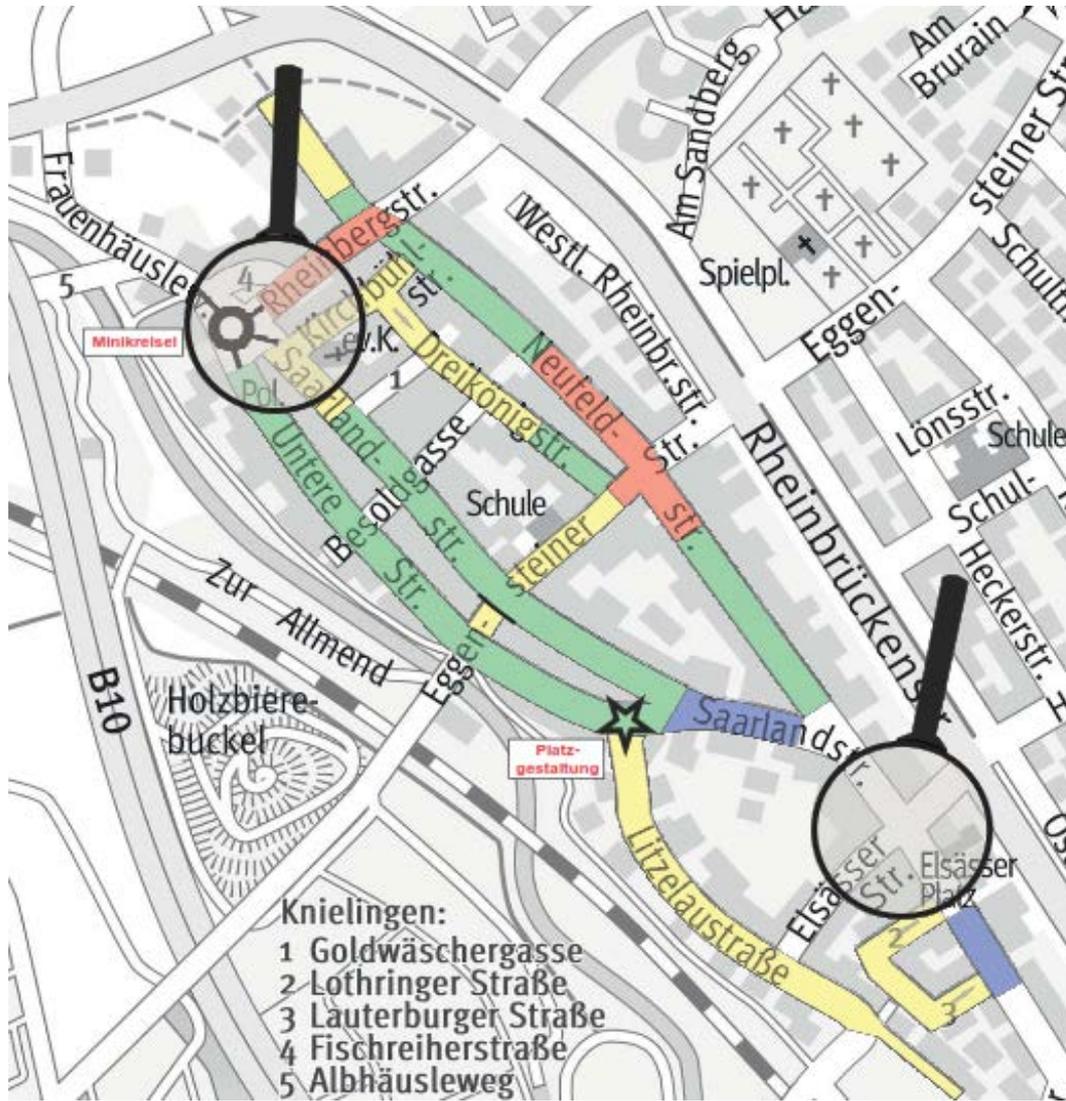
Variante 1: „Nullvariante“, Parkierung etwa wie heute, schmale Gehwege
Variante 2: Gehweg > 1,60m (-> Auswirkung auf Parkierung?)
Variante 3: falls V2 ungeeignet: einseitige abgesetzte Parkierung

Beibehaltung des Natursteinpflasters zur Ortsmitte hin



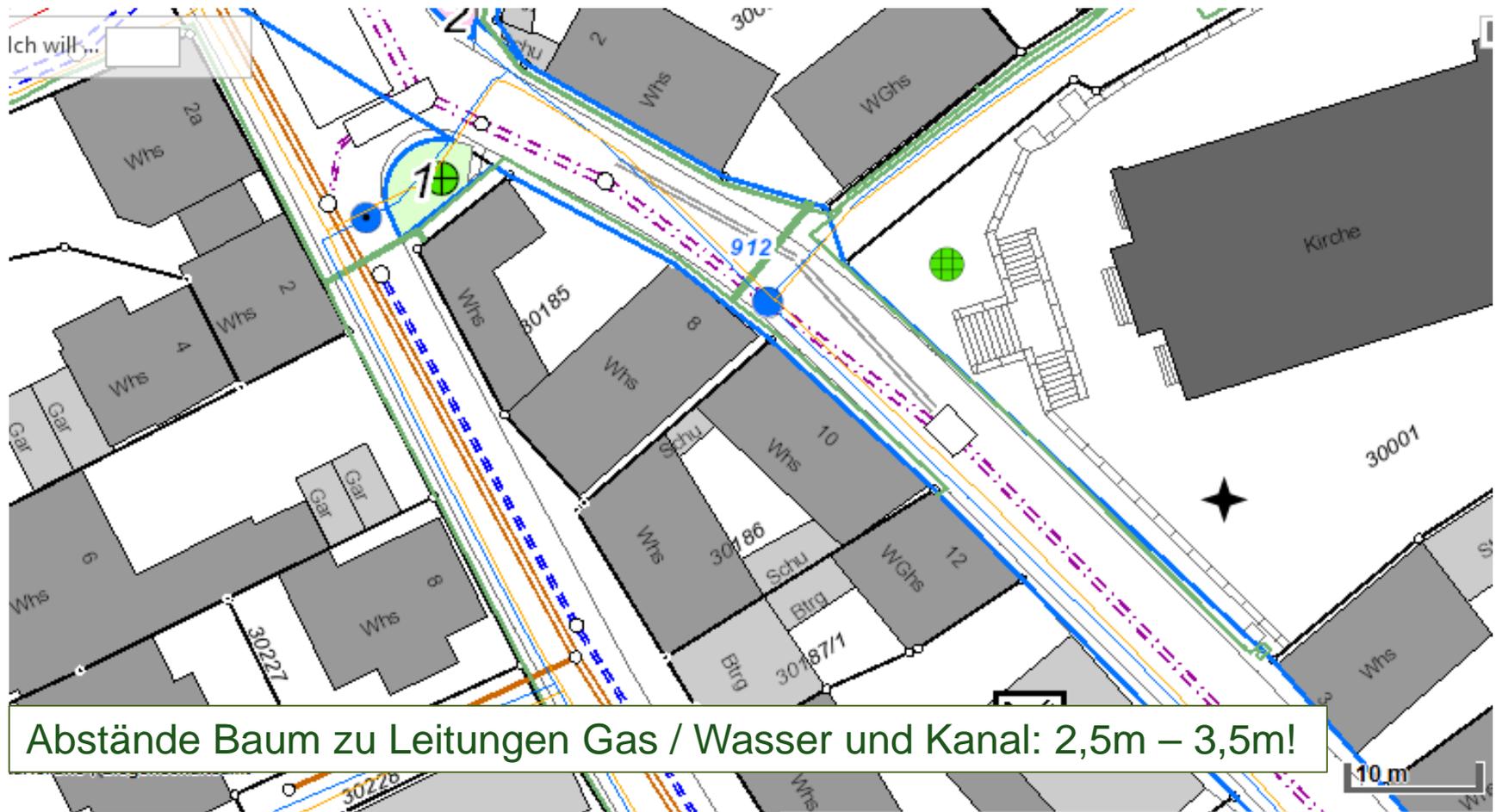
Saarlandstraße

Abgestuftes Gesamtkonzept



Begrünung

Bäume?



Abstände Baum zu Leitungen Gas / Wasser und Kanal: 2,5m – 3,5m!

Fassadenbegrünung



- Beratung durch GBA
- Beantragung durch Eigentümer
- Herstellung Pflanzgrube mit Straßenumbau

Weiteres Vorgehen

Nächste Schritte:

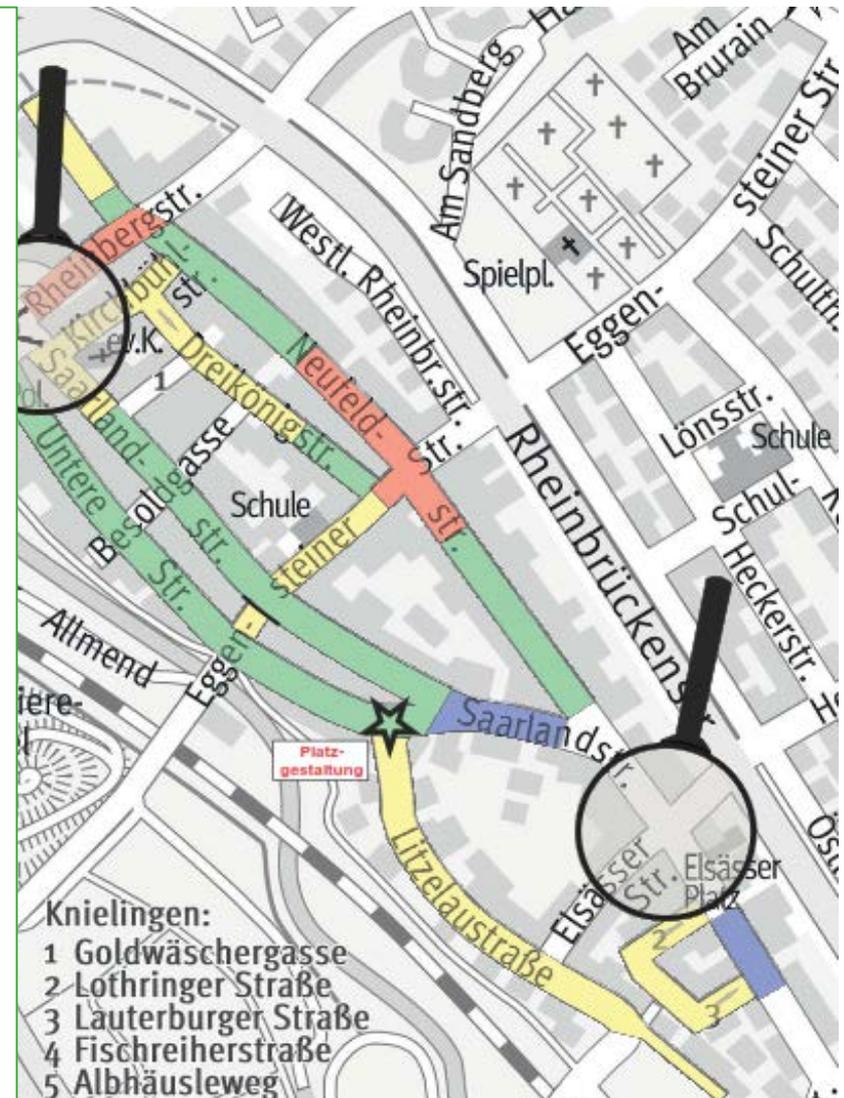
Stufe 1:
Konzept

Stufe 2:
Vertiefte Planung,
flächige Ausarbeitung im Lageplan

Beschlussfassung im Sanierungsbeirat
und Planungsausschuss (auch zu Varianten)

Stufe 3:
Detailplanung
(Material, Mobiliar etc.)

Umbau abhängig von Haushaltsmitteln,
vssl. DHH 24/25 und 26/27,
evtl. Priorisierung nötig



IMPRESSUM

Amt:

Stadtplanungsamt Karlsruhe

Leiterin:

Prof. Dr.-Ing. Anke Karmann-Woessner

Bearbeitung:

Stefan Schwartz

Kartengrundlagen, Luftbild:

Stadt Karlsruhe – Liegenschaftsamt

Fotos:

StPIA, City-Viewer, GBA